

# S17

**Instructions**  
**Instructie**



English instructions .....	1
Nederlandse instructie .....	9



# English instructions

Inside the box you will find the following parts:

- back post;
- front post;
- foot rail with treadle;
- main wheel;
- cardboard roll with 3 bobbins;
- box with parts.



The box contains:

- flyer;
- 2 stainless steel axles for the lazy kate;
- sandpaper;
- two round bars, for connecting both posts together;
- footman complete;
- hardware bag.



The hardware bag contains:

- bag with wheel axle with mounting plate, 3 screws 4.5x20 mm, spring and 2 retaining rings (1 spare);
- bag with Allen key 4 mm and footman bolt assembly (socket head bolt, ball bearing, spring washer and washer);
- bag with 14 screw hooks (2 spare);
- drive band;
- threaded insert M6;
- 3 screws 5x60 mm;
- 1 screw 3x20 mm;
- 1 screw 5x50 mm;
- 4 wooden dowels;
- screw driver (pz2)

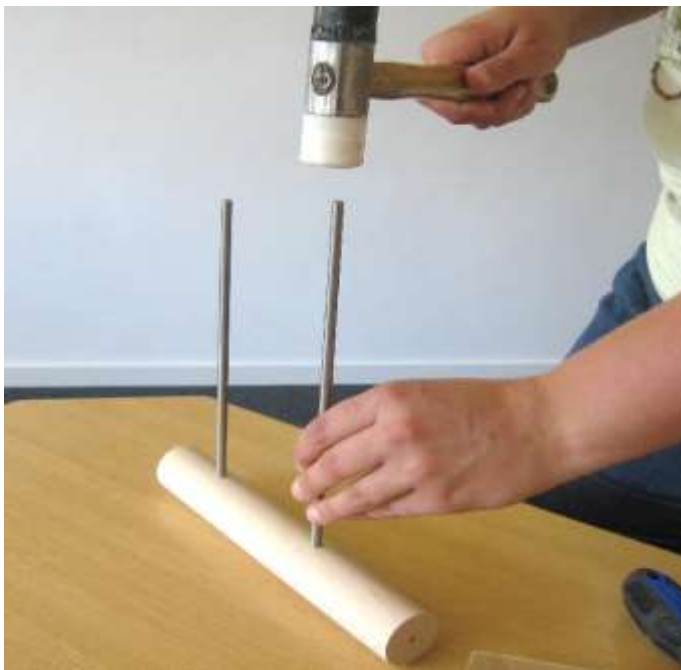
Use the sand paper to smooth the edges of the wooden parts.

The wood of this spinning wheel has no protecting finish. We advise you to lacquer, stain or wax the wooden parts before assembling them.

## Assembly



Screw 12 hooks into the flyer, using the pilot holes. The hooks need to be completely screwed into the flyer, up to where the bend starts.



Use a hammer to tap the shafts into the holes of the round bar (lazy kate). When the sound changes you are at the bottom of the hole.



Tap the four wooden dowels into the holes at the bottom of the front post.



Insert the footman with its flexible piece into the hole of the treadle and adjust the direction of the eccentric cup facing away from the treadle. Put your finger underneath the treadle to be sure that the end of the flexible piece is flush with the bottom of the treadle, while you fasten the connection with the screw 3 x 20 mm.



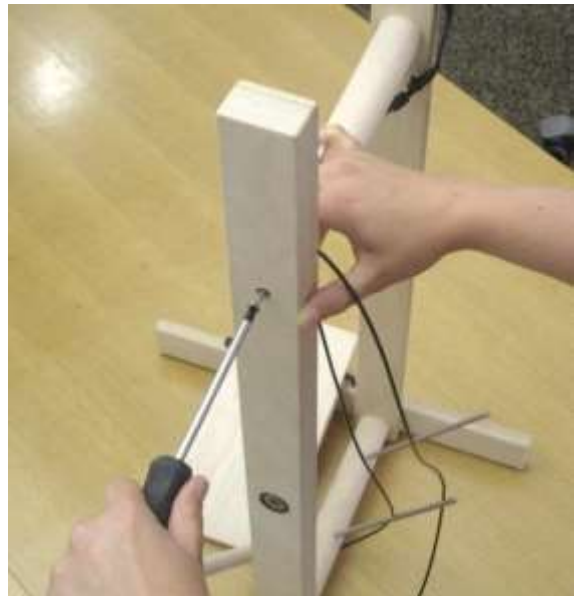
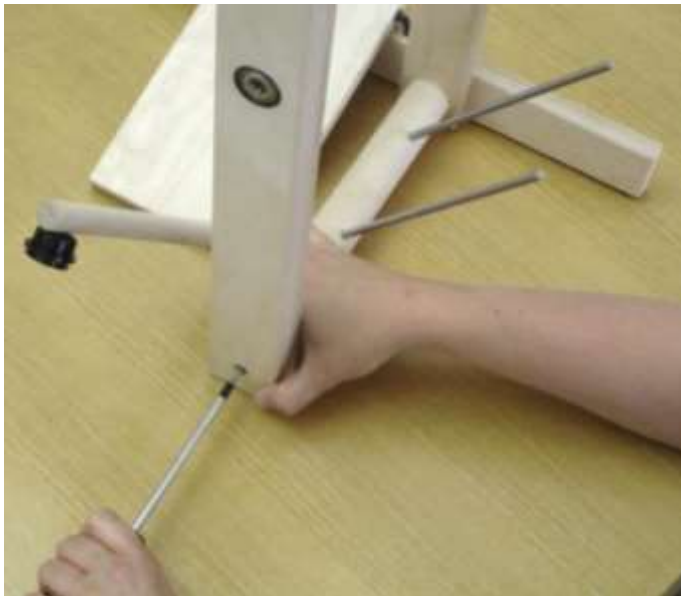
Press the dowels of the front post into the holes of the foot rail as far as you can do it by hand. The connection will be joined when you screw the frame together.



Take the shortest of the four large screws and screw the front post onto the end of the second round bar.



Use one of the larger screws to fasten the front of the frame onto the round bar with the lazy kate shafts. The side where the shaft is closest to the end should be at the front of the wheel. By screwing it firmly tight, foot rail and post will be clamped together.



Mount the back post onto the assembly with the remaining two large screws. Add the drive band to the assembly before you connect the back post with the last screw.



Tap the threaded insert into the 8 mm hole at the side of the wheel where the holes for attaching the axle are. It is deep enough when the head of the nut is close to the surface of the wheel; later on when you fasten the eccentric bearing on the front side of the wheel, the nut will be pulled into the hole completely.



Use the 3 screws 4.5 x 20 mm to mount the axle onto the wheel.



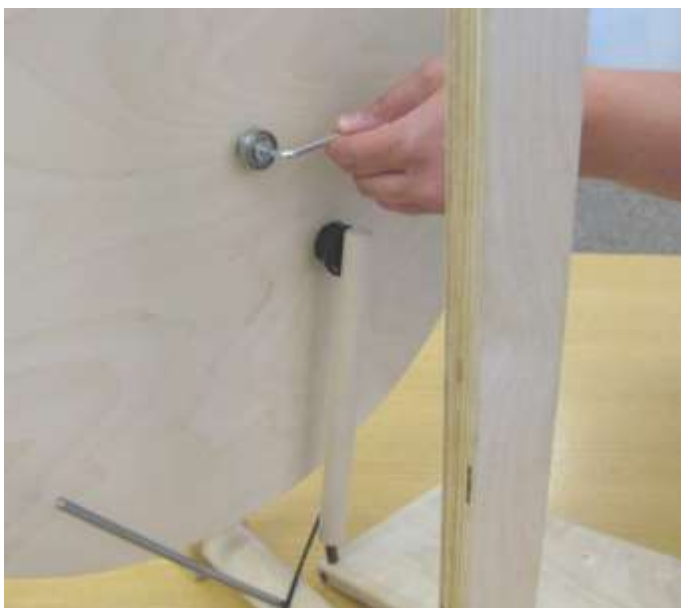
Place the spring onto the axle.

Mount on the main wheel to the back post:

- Insert the axle through the ball bearings of the post.
- Now push the wheel and post towards each other, so the spring is pressed together and the end of the axle protrude far enough to make it easy to push one of the retaining rings into the groove of the axle.



This retainer has a small protruding edge for your nail to pull it out again; naturally this edge should face outside.



The parts of the “footman bolt assembly” are already assembled in correct order onto the socket head bolt: first the ball bearing, then the spring ring and at last the bigger washer. Screw this assembly into the hole in the wheel. Use the Allen key to tighten.



Place the drive band behind the footman and snap the nylon cup over the ball bearing on the wheel. It is easy if you hold the footman in an angle while you push it on (this also helps when you take it off).

Secure the connection by pushing the ring towards the edge of the cup.

The slanting position of the lazy kate can be adjusted after you unscrew the screws slightly at the base. Be sure to fasten the screws again.

### **Accessories S17 spinning wheel**

Optional accessories for your S17 spinning wheel are:

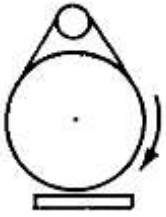
- Art yarn flyer, bulky flyer and bulky/art yarn bobbins
- High speed flyer and high speed bobbins
- Stand-alone lazy kate:
  - fit 3 bulky/art yarn bobbins or 4 regular or high speed bobbins
  - adjustable brake for the bobbins
- Stand-alone skeinwinder
- Niddy-noddy



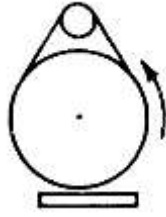
# Spinning instructions

Practice treadingling, e.g. while reading a book, until your feet work automatically.

## Spinning:



## Plying:

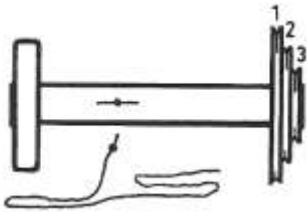


## Spinning:

Twisting the wool fibres to make a single yarn.

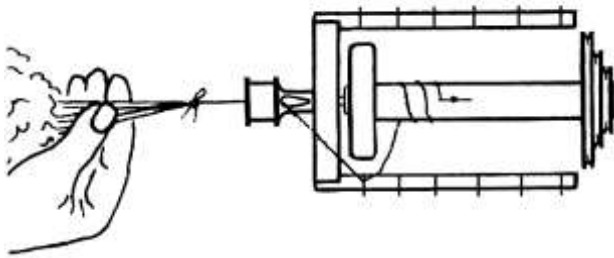
## Plying:

Joining 2 or more yarns together.



## 3 speed bobbin for

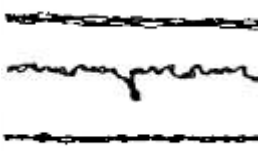
1. Thick / slow spinning
2. Medium / regular spinning
3. thin / fast spinning / plying



Make a knot in the start yarn and lock it into the slot of the bobbin shaft. Twist with your fingers a rough yarn out of the wool and knot it to that start yarn.

## Spinning

Take the wool loose in your left hand. Pull a bit of wool out of your left hand with the fingers of your right hand in the direction of the orifice, so far as the fibre volume of the yarn requires. Then while treadingling slowly and still gripping the yarn move your right hand back towards your left and allow the twist to develop. Then you can let it go through the orifice and it will be wound up on the bobbin. Always keep thumb and finger closed when sliding over the fibres. Adapt the speed of foot and hand working to get a good twist of the thread.



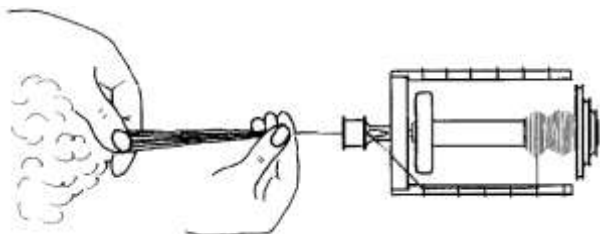
**Too little twist;**

**Too much twist;**

**Correct twist.**



**Brake strap** on the flyer to regulate the strength with which the yarn is pulled in.



Fill the bobbin evenly by changing the yarn from one hook to another.

## **Plying**

It is easy to ply two threads to one thicker yarn if you place two full bobbins on the special bobbin holders. Take care that the threads lie parallel in your hands before plying.

## **What can go wrong?**

The yarn is too hard and overtwisted. Possible causes:

1. You are treadling too fast, compared with the speed of your hands.
2. The yarn pulls in too slowly. You must brake the flyer a bit more. Or maybe the yarn is obstructed by a piece of straw.
3. The yarn is caught on one of the yarn guiders.
4. The bobbin is full.

The yarn breaks constantly. Possible causes:

1. Too little twist, the yarn is not strong enough for winding up.
2. The yarn pulls in too hard. The tension is too great .Reduce tension with the knurled nut.
3. Wool of bad quality (too short fibre).

Treadling is very heavy. Possible causes:

1. More brake on the flyer than you need.
2. The yarn is obstructed by one of the yarn guiders on the flyer.
3. The bobbin is full.

The fibres are very difficult to draw out of the wool supply.

Possible causes:

1. You are holding the wool supply too tightly.
2. The twisting got in your wool supply. Take care that the twist does not come behind your right hand. Keep thumb and finger closed.
3. Wool of bad quality (felted, needs combing)

I am not spinning for a while. How can I best store my wheel?

During periods when you are not spinning, we recommend that you take the drive band out of the bobbin groove and position it on the flyer bearing (for Irish tension wheels) or take the drive band out of the pulley groove and position it in front of the pulley on the axle (for Scotch tension wheels).

## **Maintenance**

Use a drop of oil to grease the plastic bearings. Lubrication of the ball bearings is not needed.

# Nederlandse instructie

Als je de doos geopend hebt, vind je daarin het volgende:

- achterste staander;
- voorste staander;
- voetregel met trapplankje
- vlieg wiel;
- kartonnen koker met 3 spoelen;
- doos met onderdelen.



De doos bevat:

- vlucht;
- 2 assen voor de twijnspoelen;
- schuurpapier;
- 2 ronde regels, voor de verbinding van beide staanders;
- trapstokje compleet;
- beslagzakje.



Het beslagzakje bevat:

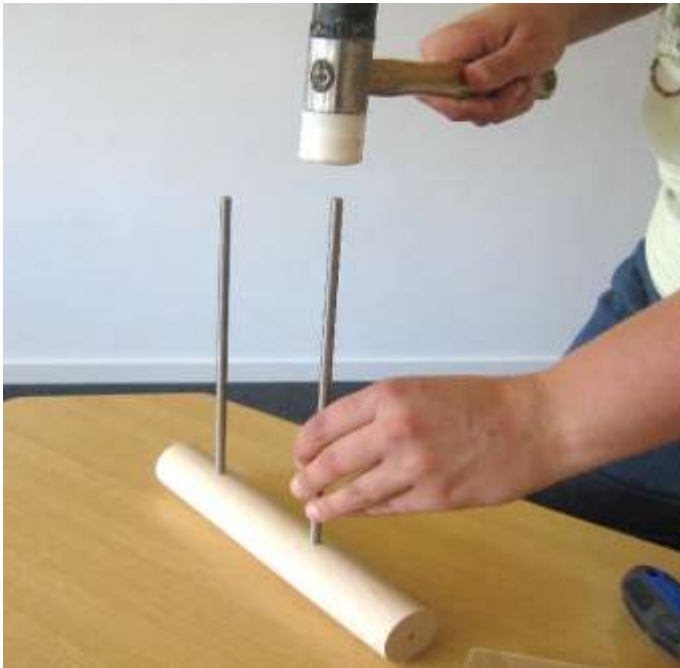
- zakje met wielas met montageplaatje, 3 schroefjes 4,5x20 mm, veertje en 2 nylon borgkransjes (1 reserve);
- zakje met inbusleutel 4 mm en excentersamenstel (inbusbout, kogelager, veerring, en ring);
- zakje met 14 schroefhaakjes (2 reserve);
- aandrijfsnaar;
- hulsmoer M6;
- 3 schroeven 5x60 mm;
- 1 schroef 3x20 mm;
- 1 schroef 5x50 mm;
- 4 houten drevels;
- schroevendraaier (pz2)

Gebruik het schuurpapier om randen, waar nodig, bij te schuren. Het hout van dit spinnewiel is ongelakt. Het is verstandig de houten onderdelen te lakken, beitsen of waxen voordat je ze monteert.

## Montage



Schroef 12 vluchthaakjes in de voorgeboorde gaten in de vlucht. De haakjes moeten tot aan de bocht in het hout worden gedraaid.



Tik de assen voor de twijnspoelen in de gaten van het ronde regel. Daarbij hoor je aan het geluid wanneer je op de bodem van het gat zit.



Tik de 4 houten drevels in de gaten onderaan de voorstaander.



Steek het trapstokje met het flexibele eind in het gat van het trapplankje en draai het trapstokje zo dat de excentercup van het trapplankje af wijst. Terwijl je de verbinding vastschroeft met schroefje 3 x 20 mm hou je met je vinger het flexibele eind gelijk met de onderkant van het trapplankje.



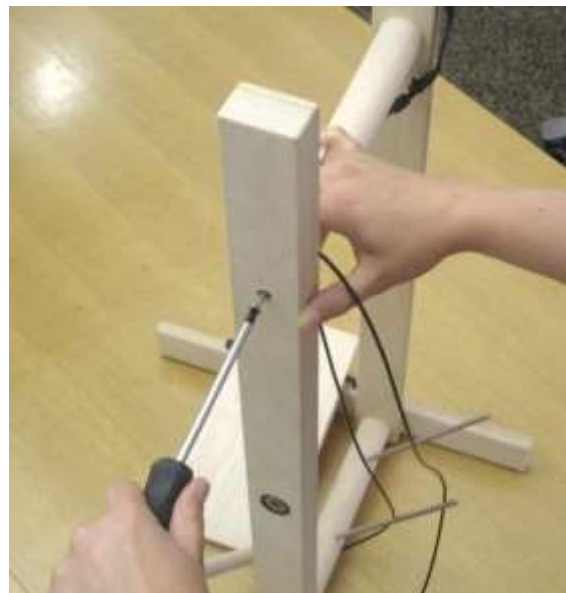
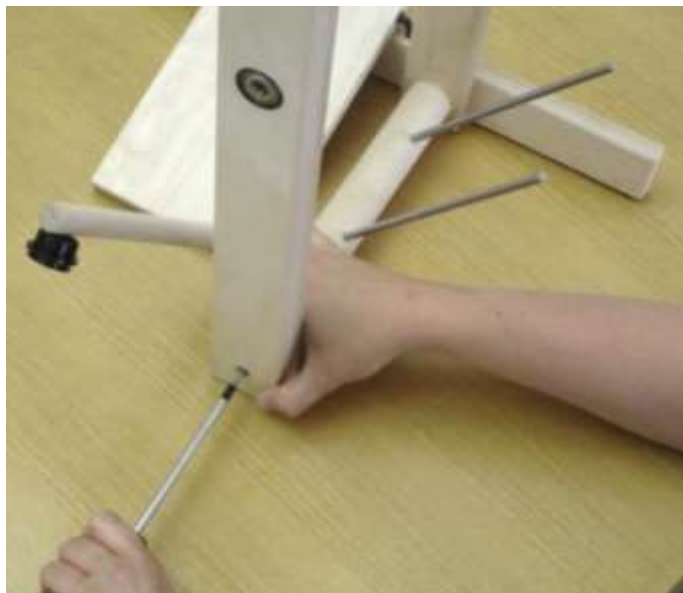
Druk de voorstaander met de drevels in de gaten van de voetregel, zover als dat met de hand gaat; ze worden later op elkaar geklemd bij het in elkaar schroeven van het frame.



Van de vier grote schroeven waarmee het frame gemonteerd wordt, is er één een cm korter. Deze schroef gebruik je om aan de bovenkant van de voorstaander de andere ronde regel vast te schroeven.



Schroef de voetregel samen met de voorstaander aan de ronde regel met de assen vast. Zorg ervoor dat de kant waar de as het dichtst bij het eind zit aan de voorkant van het spinnewiel komt. Als je de schroef stevig aandraait, wordt de drevelverbinding stevig samengeklemd.



Gebruik je de twee overgebleven grote schroeven om, met de montage van de achterpaal, het frame compleet te maken. Vergeet niet de snaar in het frame te hangen voordat je de laatste verbinding maakt.



Tik met een hamer de hulsmoer in het 8 mm gat van het wiel; aan de kant van het wiel waar ook de 3 gaatjes voor de asbevestiging zitten. De kop van de hulsmoer wordt straks bij montage van het excenter vast aangetrokken, dus hoeft nu niet helemaal op het hout aan te sluiten.



Schroef met de 3 schroeven 4,5 x 20 mm de as met zijn montage plaat op het wiel.



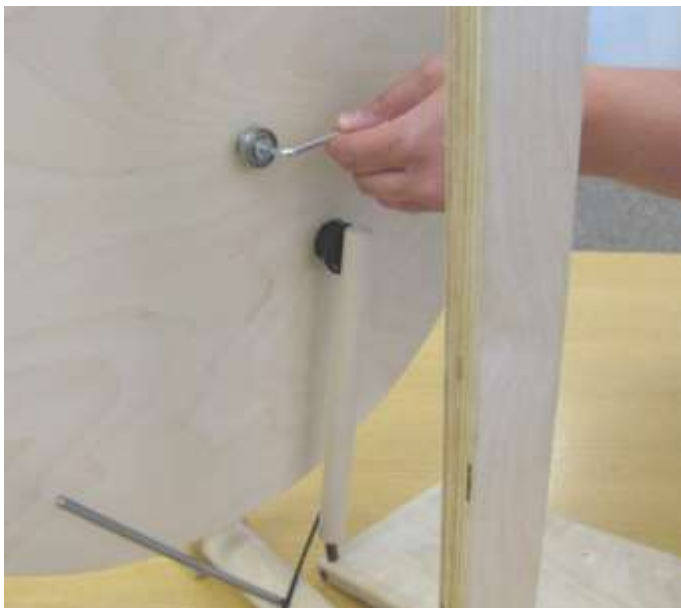
Schuif het veertje op de as.

Monteer het wiel op de achterpaal:

- Steek de as door de kogellagers.
- Druk nu wiel en paal naar elkaar toe, waardoor het veertje wordt samengedrukt en de as er vanachter ver genoeg uitsteekt om gemakkelijk een van de nylon borgkransjes in het groefje te drukken aan het eind van de as.



Het kransje heeft een klein uitstekend randje om hem er met je nagel weer uit te kunnen trekken. Dat randje moet dus aan de buitenkant zitten.



De onderdelen van het excenter zitten al in de goede volgorde op het inbusboutje: Eerst het kogellager, dan de veerring en tenslotte de grotere ring.

Schroef dit samenstel in het gat in het wiel en draai het met de inbussleutel stevig aan.



Leg de snaar achter het trapstokje en druk de plastic cup over het kogellager. Dit gaat gemakkelijk als je de cup schuin houdt (zonodig, er ook weer schuin aftrekken). Sluit de verbinding door de ring naar de rand van de cup te schuiven.

De schuine stand van de twijnspeelassen kun je aanpassen door de schroeven van de ronde stok even een halve slag los te draaien en na correctie weer vast te schroeven.

### **Accessoires S17 spinnewiel**

Optionele accessoires voor je S17 spinnewiel zijn:

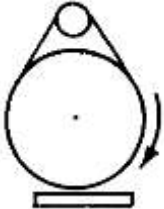
- Art yarn vlucht, bulky vlucht en bulky/art yarn spoelen
- Snelspinvlucht en snelspinspoelen
- Vrijstaande twijnspeelhouder:
  - Passend voor 3 bulky/art yarn spoelen of 4 standaard of snelspinspoelen
  - Regelbare afremming van de spoelen
- Universele molenhaspel
- Handhaspel



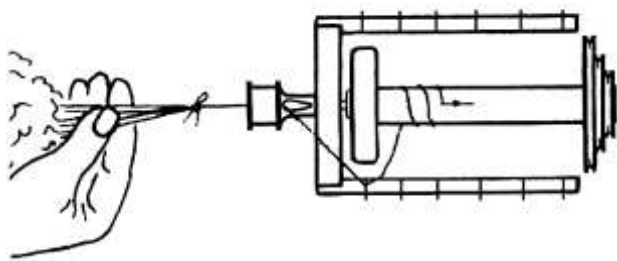
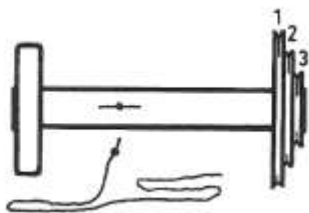
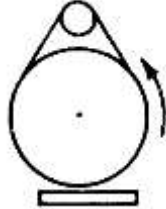
## Spininstructie

Oefen het trappen, bv. terwijl je een boek leest, zodat je dit kunt zonder eraan te denken.

### Twisten:



### Twijnen:



### Twisten:

Het spinnen van een enkele draad

### Twijnen:

Het samenvoegen van 2 of meer draden tot een dikkere draad.

### Spoel met 3 spinsnelheden (versnellingen) voor:

1. dik / langzaam spinnen
2. middelfijn spinnen
3. dun / snel spinnen / twijnen

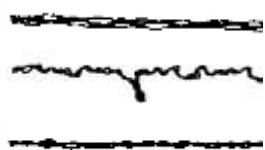
Maak een knoop in de begindraad en haak die vast in het slotgat van de spoelschacht. Draai met de vingers een begin aan een stuk ruwe wol (rechtsom van je af gerekend) en knoop dat aan de begindraad.

### Twisten

Neem de wolvoorraad losjes in je linkerhand. Met de vingers van de rechterhand trek je de wol uit de voorraad tot een lont van de gewenste dikte.

Schuif de vingers weer terug en trek opnieuw wol uit de voorraad. Houd de duim en wijsvinger altijd gesloten.

De snelheid van trappen moet je aanpassen aan de snelheid waarmee je met je handen werkt, zodat er goede twist ontstaat.



**Te weinig;**

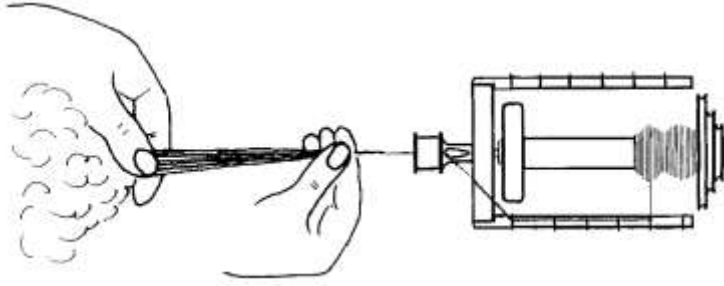
**Te veel twist;**

**Juiste twist.**



### Afremming vlucht

Regel met de kartelmoer de kracht waarmee de draad naar binnen getrokken wordt.



Spin de spoel regelmatig vol door de draad steeds via een ander haakje op de spoel te leiden.

## Twijnen

Vanaf het twijnrek kun je de draden van 2 volgesponnen spoelen samen twijnen tot 1 draad. Zorg ervoor dat de draden tussen de handen mooi evenwijdig liggen voordat je ze in elkaar laat draaien.

## Wat kan er mis gaan?

De draad breekt herhaaldelijk. Mogelijk oorzaken:

1. Te weinig twist waardoor de draad geen sterkte heeft.
2. Te veel trek op de draad. De vlucht moet minder sterk afgeremd worden.
3. Slechte kwaliteit wol (te kort).

De draad is te hard en te kringelig. Dit komt door te veel twist, doordat:

1. Je trapt te snel in verhouding tot het werk met je handen.
2. De draad trekt niet voldoende naar binnen. Je moet de vlucht meer afremmen met de kartelmoer.
3. De draad loopt niet goed langs de haakjes.
4. De spoel is vol.

Het spinnewiel trapt zwaar. Mogelijke oorzaken:

1. Je remt de vlucht meer dan nodig is om de draad naar binnen te trekken.
2. De draad loopt niet goed langs de geleiders
3. De spoel is vol.

De lont trekt te moeilijk wol uit de voorraad. Mogelijke oorzaken:

1. Je houdt de wolvoorraad te strak vast.
2. De twist is tot in de wolvoorraad gekomen. Zorg ervoor dat de twist niet voorbij de vingers van de rechterhand komt.
3. Slecht kwaliteit wol (vervilt).

## Onderhoud

Je kunt de kunststof lagers smeren met een druppeltje (naaimachine)olie. De kogellagers hoeven niet te worden gesmeerd.





The wood of this spinning wheel has no protecting finish against drying out, warping or cracking. We bring to your notice that the wood has to be sealed with lacquer, stain or wax, otherwise we can't accept any complaints about problems with the wood or construction.

---

Het hout van dit spinnewiel heeft geen beschermende laklaag tegen uitdrogen, trekken en scheuren. Wij willen u erop attenderen, dat het hout afgewerkt dient te worden met lak, beits of was, daar wij anders geen garantie kunnen geven op problemen met het werken van het hout en de constructie.

---

Das Holz dieses Spinnrades hat keine beschützende Schicht gegen das Austrocknen, Ziehen oder Spalten. Wir machen Sie drauf aufmerksam, daß das Holz mit Lack, Beize oder Wachs behandelt werden muß, da wir sonst keine Reklamationen annehmen, wenn es Holz- oder Konstruktionsprobleme betrifft.